

Investor



Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 196/1
Brno-město, 602 00 Brno

Generální
projektant



INGUTIS, spol. s r.o.
Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6
(+420) 224 354 363, ingutis@ingutis.cz
www.ingutis.cz

Projektant SO



ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Brněnské komunikace a.s.
Renneská třída 787-1a
639 00 Brno
www.bkom.cz

HIP

Ing. Knesl

Navrhl

Ing. Tržil

Zodp. projektant

Ing. Tržil

Vypracoval

Ing. Tržil

Akce

**12. stavba sekundárního kolektoru Česká
- Středova**

Paré

Část dokumentace

D

SO D.1.5.7 KAŠNA

Stupeň

DÚSP + PDPS

Projektová dokumentace
pro provádění stavby

Datum 11/2022

Revize **01**

Měřítko

Formát 1 x A4

Příloha

Technická zpráva

Arch. číslo

Č. přílohy

01

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Investor	2
1.3. Zhotovitel	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1. Komunikace	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
5. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	4
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	4
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

- a) **název stavby:** 12. Stavba sekundárního kolektoru Česká - Středova
- b) **místo stavby:**
Katastrální území: Město Brno [610003]
Městská část: Brno - Střed
Okres: Brno-město
Kraj: Jihomoravský
- c) **předmět dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení (DÚSP)
- d) **datum:** listopad 2022

1.2. Investor

Název investora: Statutární město Brno
 Zástupce investora: Brněnské komunikace a.s.
 Středisko realizace inženýrských staveb
 Adresa objednatele: Renneská třída 787/1a
 639 00 Brno
 IČO: 60733098

1.3. Zhotovitel

Generální projektant: INGUTIS, spol. s r. o.
 Projektant SO: Ing. Pavel Tržil (ČKAIT 1006120)
 Firma: Brněnské komunikace a.s.
 Útvar dopravního inženýrství
 Adresa: Renneská třída 787/a1
 639 00 Brno
 IČO: 60733098

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Komunikace

Ulice Česká se nachází v městské části Brno - střed. V ulici je frekventovaná pěší doprava a komunikace je zařazena jako pěší zóna. Šířka uličního prostoru je proměnná s ohledem na členitost okolní zástavby, a to od 8,25 m do 11,80 m. Plocha oprav je rozšířena před prostorem konvalárie i o trojúhelníkový prostor a dále po napojení na ulici Veselou. Součástí opravy budou i přilehlé ulice Skrytá a Středova, které je jsou také součástí pěší zóny. Nyní má komunikace v dotčeném úseku převážně asfaltový povrch s občasnými prvky z dlažby. Povrch bude navazovat na typ dlažby v předem rekonstruované ulici Solniční a části ulici Česká (úsek Solniční – Joštova).

Situační řešení

Stávající vodní dílo zůstane zachováno. Litinová kašna bude v průběhu stavebních prací opatrně demontována, očištěna vodou a uložena na bezpečné místo. Osazena bude na novou bet. patku o rozměrech 1,0 m x 1,0 m x 0,6m z betonu tř. C 25/30. Bude použito stávajícího kotvícího materiálu, v případě, že by byly stávající kotvící prvky poškozeny a znemožňovaly opětovnou instalaci, budou použity všechny nové prvky obdobných vlastností (vzhled a materiál). Dokumentace ke kašně nebyla v průběhu zpracování této PD dohledána a proto neleze přesně specifikovat použité materiály. V rámci KD budou přizváni i zástupci Národního památkového ústavu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Na místě bylo provedeno místní šetření projektanta – prohlídka stávajícího stavu a pořízena fotodokumentace. Další průzkumy (hydrogeologické, geologické, geotechnické apod.) byly prováděny v rámci návrhu kolektoru.

V případě výskytu jemnozrnných a ostatních zemin zhutnitelných podle PS se konstrukce pochozích zpevněných ploch – chodníky, položí na dobře urovanou a zhutněnou zemní pláň na min. 95 % PS, podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, o min. hodnotě modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě výskytu hrubozrnných zemin se provede zhutnění na předepsanou míru podle typu zeminy o min. hodnotě relativní ulehlosti (I_D) podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Obsypy potrubí, zásypy rýh a podobných výkopů vedené v prostoru silničního tělesa se zhutní po vrstvách tl. 0,15 - 0,20 m na míru zhutnění min. 95 % PS (mimo silniční těleso na min. 92 % PS) v hloubce 0,50 m pod pláň a vyšší. V úrovni pláně a do hloubky 0,50 m na min. 100 % PS (příp. 102 % PS) viz výše uvedené.

Pokud pláň po odkrytí a zhutnění nebude vykazovat tyto vlastnosti, bude provedena výměna podloží vrstvou ŠD 0-125 v tl. 30 cm. Rozsah případné výměny podloží bude upřesněn během stavby po provedení zatěžovacích zkoušek v dílčích úsecích stavby za účasti TDI. V případě dostatečné únosnosti stávajících podkladních vrstev se nemusí výměna podloží provádět.

Zatěžovací zkoušku včetně vyhodnocení provede akreditovaná laboratoř. Zemní práce (i zatěžovací zkoušku) je nutno provádět v klimaticky vhodných podmínkách, podloží nutno chránit proti podmáčení, terén upravit do patřičného sklonu a zabezpečit odtok srážkové vody. Při pokládce vrstev nutno zabezpečit správný technologický postup, tloušťku vrstev, rovnost povrchu, požadovanou výšku, vlhkost a objemovou hmotnost.

Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Povrch zemní pláně a parapláně musí vyhovovat požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 94 Úprava zemin.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle Zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a Zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců.

Před realizací a během realizace bude řešena, po domluvě s majiteli nemovitostí, i úprava stávajících anglických dvorků, výtahových šachet apod. Dlažba by měla být dořezána až k samotným rámcům poklopů/šachet.

4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před realizací stavby bude zhotovitelem stavby projednáno s příslušnými orgány postup prací a s tím související zábery veřejného prostranství a uzavírky v jednotlivých úsecích stavby.

Pro vodní prvek je nutné vybudovat šachtu pro přípojky IS (voda, kanalizace, napěťový/ světelný zdroj)

5. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh konstrukcí vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl s ohledem na místní prostorové podmínky umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

V celé délce chodníku příčný sklon nepřesáhne 2,0 %, lokálně v rámci napojení na stávající stav je příčný sklon zvětšen.

V Brně, listopad 2022

Ing. Pavel Tržil